

# SELLA & AGRETA s.r.o.

## TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 01 POLNÍ CESTA

AKCE :  
POLNÍ CESTA VC17 S VHO 4, HROCHŮV TÝNEC

PŘÍLOHA : C.1.1.

## OBSAH:

1. Identifikační údaje objektu .....	3
2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
2.1 Zdůvodnění výběru staveniště .....	3
2.2. Zhodnocení staveniště .....	3
2.3. Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení .....	4
2.4. Zásady technického řešení .....	4
2.5. Zdůvodnění technického řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu .....	12
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	12
4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	13
5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	14
6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	14
7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní techniku .....	14
8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu. ....	15
9. Vazba na případné technologické vybavení .....	16
10. Přehled provedení výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	16
11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	16

## 1. Identifikační údaje objektu

JKSO	822 29
Název stavebního objektu dle JKSO	Komunikace pozemní ostatní
Katastrální území	648299 – Hrochův Týnec
Funkční skupina dle ČSN 73 6109	vedlejší polní cesta
Charakteristika	polní cesta P 4,0/20

## 2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

### 2.1 Zdůvodnění výběru staveniště

Plánovaná stavba vychází z plánu společných zařízení po ukončených komplexních pozemkových úpravách v katastrálním území Hrochův Týnec.

### 2.2 Zhodnocení staveniště

Zájmové území se nachází v katastrálním území Hrochův Týnec. Jedná se o rekonstrukci vedlejší polní cesty. Polní cesta bude na pozemcích p.č.1042/1, 1974 a 1975. Zájmové území je situováno jižně od intervilánu města Hrochův Týnec, směrem na obec Trojovice. Řešená polní cesta slouží k přístupněji záhumenků za areálem stájí, zpřístupnění vodního toku – Ležák a okolních pozemků, které slouží k zemědělské výrobě. (kóta cca 250 – 245 m.n.m.).

Stavba se nebude realizovat na pozemcích evidovaných v zemědělském půdním fondu (ZPF). Stávající cesta je nezpevněná – travnatá v šířce cca 2,50m, slouží převážně ke zpřístupnění zemědělských pozemků a k jejich obhospodařování. Cesta bude odvodněna podélným drenážním potrubím.

Při převzetí pláně bude ověřena únosnost a bude znovu vyhodnocen návrh konstrukce polní cesty.

Stávající inženýrské sítě v komunikaci budou při stavbě ochráněny! Součástí stavby bude chránička kabelu ve správě CETIN a.s.

Cesta bude na začátku doplněna o doprovodnou zeleň.

Na ploše zájmového území se nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení a zařízení :

Poř. č.	Provozovatel, vlastník	Druh vedení, zařízení
1.	ČEZ Distribuce, a.s.	Nadzemní vedení NN
2.	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.	kabelové vedení

V místě napojení polní cesty dojde k dotyku s podzemním vedením ve správě CETIN, a.s., kabely budou ochráněny půlenou kabelovou chráničkou. Chránička bude mít na každou stranu přesah 1,0m. Místo dotyku je zakresleno a popsáno v situaci polní cesty. Po vytyčení kabelů bude chránička přehodnocena. Na trase, na základě podkladů správce sítě, bude stávající chránička o délce 5,00m nahrazena novou v délce 11,60m. Chránička je vyvedena s přesahem 1,0m od kraje polní cesty.

### **Závěr Inženýrsko – geologického průzkumu:**

V sondách GS4 (úsek u Ležáku) byla pod pozoruhodně silnou vrstvou ornice (černá a tmavohnědá silně humosní hlína – černozem, středoevropská hnědozem) dosažena opět žlutohnědá sprašová hlína charakteru jílovito-prachové zeminy. Mocnost souvrství sprašové hlíny zde dosahuje údajně až 10 m.

#### Sonda GS4, umístěna v cestě nad údolním svahem k říčnímu meandru

0,00 –0,65      ornice - hlína černá, prachová, jemně písčitá, silně humózní

0,65 - 0,90      hlína, žlutohnědá, slabě humózně zabarvená, pevná, prizmaticky rozpadavá

Hladina podzemní vody nebyla dosažena.

Detailní závěr Inženýrsko-geologického průzkumu viz příloha F. Doklady „Inženýrsko-geologický průzkum“.

### **2.3. Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení**

Urbanistické a funkční řešení stavby je podřízeno záměru investora na rekonstrukci stávající polní komunikace na předem nově vytvořeném pozemku, který je nově definován návrhem společných zařízení. V současné době je polní cesta nezpevněná - travnatá.

### **2.4. Zásady technického řešení**

V technickém řešení jsou respektovány požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a vyhlášky 369/2001 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících užívání stavby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Technické řešení je zpracováno dle norem a závazných předpisů, které byly platné v době zpracování DSP.

- ČSN 73 6109 - Projektování polních cest (změna Únor 2013)
- TP č.j. 26206/05-17170 - katalog vozovek polních cest
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

- Vyhláška č. 398 – o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Technické řešení respektuje požadavek investora (objednatele) na zvýšení kvality dopravní obslužnosti zejména pro turistický ruch a zemědělskou výrobu v zájmovém území.

V technickém řešení byly splněny požadavky všech zainteresovaných stran (viz. příloha DSP „Doklady“ - vyjádření).

Při řešení dopravního prostoru byl dodržen požadavek na zachování průjezdního prostoru pro vozidla hasičských záchranných sborů (ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb).

## Technické řešení

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající polní cesty. Cesta je v současné době nezpevněná-travnatá. Délka polní cesty je 269,74m. Vozovka je navržena jako P4,00/20 jednopruhová, obousměrná, šterková bez krajnic. Pouze ve staničení 0,000 00 – 0,020 00 bude vozovka, z důvodu napojení na silnici třetí třídy, navržena asfaltová. Asfaltový pás bude široký 4,00m a po obou stranách bude umístěna krajnice o šířce 0,25m. V místě napojení cesty bude v celé délce umístěn dvouřadý pásek ze žulových kostek.

Cesta na začátku trasy navazuje na stávající silnici třetí třídy III/35821 a to v místě stávajícího sjezdu mezi oplocení.

Plochy určené pro provoz motorových vozidel jsou navrženy jako zpevněné –asfalt, šterk.

Na trase polní cesty bude vybudováno celkem 5 hospodářských sjezdů (4x levostranný a 1x levostranný) o základní šířce 6,00 m. Sjezdy jsou navrženy dle potřeb uživatelů. Detailní provedení sjezdu je patrné z přílohy C.1.2.3. Vzorové příčné řezy.

V trase cesty bude vybudována výhybna (km 0,185 77 – 0,217 77) o šířce 2,50m a o celkové délce 32,00m, z čehož je 20,00m samotná délka výhybny a po 6,00m na každé straně jsou náběhy 1:3. Návrh výhyben vychází z návrhu plánu společných zařízení KPÚ Hrochův Týnec (Viz C.1.2.6. Výhybna) a bude sloužit zároveň i k otáčení vozidel.

### a) Směrové řešení

Trasa je navržena z přímých úseků a čtyř prostých kružnicových oblouků. Cesta je vedena v geometricky definované trase. Navržené řešení respektuje požadavky ČSN 73 6109

„Projektování polních cest“ včetně požadavku na zajištění rozhledových poměrů ve směrových obloucích.

Směrové řešení je zřejmé z výkresu C.1.2.1. „Situace Polní cesty“

Polní cesta bude v kružnicovém oblouku č.3 z důvodu malého poloměru rozšířena o 1,60m dle ČSN 73 6109.

Začátek úseku (ZÚ) km 0,000 00

Konec úseku (KÚ) km 0,269 74

0,000 00	-	0,047 22	přímá DL = 47,22 m
0,047 22	-	0,086 96	pravost. oblouk R = 300 m, L = 39,75 m, U = 7,591°
0,086 96	-	0,102 63	přímá DL = 15,66 m
0,102 63	-	0,131 23	levost. oblouk R = 300 m, L = 28,60 m, U = 5,462°
0,131 23	-	0,186 01	přímá DL = 54,79 m
0,186 01	-	0,198 46	pravost. oblouk R = 12,50 m, L = 12,45 m, U = 57,048°
0,198 46	-	0,212 32	přímá DL = 13,86 m
0,212 32	-	0,250 43	levost. oblouk R = 272 m, L = 38,11 m, U = 8,027°
0,250 43	-	0,269 74	přímá DL = 19,31 m

#### b) Výškové řešení

Zájmové území je mírně svažité.

Navržené řešení respektuje požadavky ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“.

V technickém návrhu nebyly překročeny doporučené maximální podélné sklony.

Komunikace je výškově napojena na stávající stav.

0,000 00	-	0,002 90	podélný sklon i = 4,34 % DL = 2,90 m
0,002 90	-	0,013 10	výškový oblouk R = 150 m, t = 5,10 m, y = 0,09 m
0,013 10	-	0,054 23	podélný sklon i = -2,47 % DL = 41,12 m
0,054 23	-	0,065 31	výškový oblouk R = 500 m, t = 5,54 m, y = 0,03 m
0,065 31	-	0,071 20	podélný sklon i = -0,25 % DL = 5,89 m
0,071 20	-	0,090 80	výškový oblouk R = 750 m, t = 9,80 m, y = 0,06 m
0,090 80	-	0,151 54	podélný sklon i = -2,86 % DL = 60,75 m
0,151 54	-	0,160 02	výškový oblouk R = 1000 m, t = 4,24 m, y = 0,01 m
0,160 02	-	0,192 73	podélný sklon i = -2,01 % DL = 32,71 m
0,192 73	-	0,208 22	výškový oblouk R = 500 m, t = 7,75 m, y = 0,06 m
0,208 22	-	0,215 79	podélný sklon i = 1,09 % DL = 7,57 m

0,215 79	–	0,225 71	výškový oblouk $R = 500$ m, $t = 4,96$ m, $y = 0,02$ m
0,225 71	–	0,269 74	podélný sklon $i = -0,90$ % $DL = 44,03$ m

#### c) **Příčné uspořádání**

Návrh příčného uspořádání je řešen s ohledem na požadavek neškodného a bezpečného odvodnění srážkových vod z komunikace.

Příčný sklon je navržen jednostranný. V km 0,000 00 - 0,020 00 ve 2,50% a v km 0,020 00 – 0,269 74 ve 4,00%. Srážková voda bude odvedena na vsak do okolních pozemků.

Navržené řešení respektuje požadavky ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“.

V technickém návrhu nebyly překročeny doporučené minimální a maximální příčné sklony.

#### **Změny příčného sklonu :**

0,000 00	–	0,010 00	změna příčného sklonu
0,010 00	–	0,020 00	příčný sklon levostranný 2,50 %
0,020 00	–	0,030 00	změna příčného sklonu
0,030 00	–	0,166 01	příčný sklon levostranný 4,00 %
0,166 01	–	0,186 01	změna příčného sklonu
0,186 01	–	0,198 46	příčný sklon pravostranný 4,00 %
0,198 46	–	0,218 46	změna příčného sklonu
0,218 46	–	0,269 74	příčný sklon levostranný 4,00 %

#### d) **Konstrukce**

##### **Vozovka 0,000 00 – 0,020 00**

Kryt bude proveden z asfaltobetonu pro obrusné vrstvy ( ACO 11) tloušťka 40 mm dále z asfaltobetonu pro podkladní vrstvy (ACP 16+) tloušťky 70 mm, obě vrstvy budou spojeny spojovacím postřikem (PS-EK)  $0,20 \text{ kg/m}^2$ . Podkladní vrstva je navržena ze ŠD fr. 0/32 mm tl.150 mm, která je s asfaltobeton spojena infiltračním postřikem (PS-IK)  $0,50 \text{ kg/m}^2$ . Další podkladní vrstvou je šterkodrti (ŠD) tl. 150 mm. Zemní pláš zhutněná na únosnost 30 MPa, bude vyspádována k odvodňovacímu prvku polní cesty.

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
- spojovací postřik 0,20 kg/m <sup>2</sup>	PS-EK		ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkl. Vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13 108-1
- infiltrační postřik 0,50 kg/m <sup>2</sup>	PS-IK		ČSN 73 6129
- štěrkodeř	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 73 6126- 1
- štěrkodeř	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 73 6126- 1
Celkem		410 mm	

V případě, že zemní pláň, nebo stávající podkladní vrstvy vozovky nebude možné zhutnit na předepsanou min. hodnotu Edef 30 MPa, bude nutné nezhutnitelné vrstvy odtěžit a provést podsyp ze štěrkodeř se zhutněním bez vibrace min tl 200 mm.

#### **Vozovka 0,020 00 – 0,269 74**

Cesta bude provedena z mechanicky zpevněného kameniva (MZK) tloušťka 180 mm a dále štěrkodeř (ŠD) tloušťky 200 mm. Zemní pláň zhutněná na únosnost 30 MPa, bude vyspádována k odvodňovacímu prvku polní cesty.

- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	180 mm	ČSN 73 6126- 1
- štěrkodeř	ŠD <sub>B</sub>	200 mm	ČSN 73 6126- 1
Celkem		380 mm	

#### **e) Odvodnění**

##### **Odvodnění povrchů**

Odvodnění povrchů je navrženo gravitačně příčným jednostranným sklonem vozovky 2,50% s asfaltovým povrchem, 4,00% se štěrkovým povrchem a podélným sklonem vozovky do okolního terénu.

##### **Odvodnění pláň**

Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem 3,00%-4,00% do odvodňovacích drénů situovaných podélně tak aby trouba nezačínala výše než 200 mm pod úrovní zemní pláň. Drény jsou navrženy z flexibilního PVC DN 100 mm, provedeného na jílové těsnění rýhy lichoběžníkového tvaru, jejíž šířka je 350 mm, resp. 500 mm. Hloubka rýhy bude provedena tak, aby vrch flexibilního potrubí byl min. 200 mm od nivelety zemní pláň.

Rýha pro potrubí bude vyplněna tříděným nezhutněným štěrkopískem. Drény budou vyústěny do stávající vodoteče. Míra zhutnění zemní pláň je 30 MPa.



**f) výkaz ploch**

Plocha	Výměra	Měrná jednotka
Polní cesta (asfalt)	111	m <sup>2</sup>
Polní cesta (štěrk)	1122	m <sup>2</sup>
Krajnice	12	m <sup>2</sup>

**g) Doprovodná zeleň**

Výsadba doprovodného porostu

Pro výsadbu doprovodného porostu byly na základě konzultace s místními obyvateli a zástupci obce vybrány následující stromy :

**Třešeň Ptačí** (Primus avium) 10 ks

Stromy budou vysazovány 2,0 m od os podzemních sítí, které se nachází v dotčené lokalitě. Dále nesmí být vysázeny do rozhledových poměrů napojení polní cesty.

Vysokokmenné dřeviny budou vysázeny ve sponu 8 m (dle přílohy C.1.2.1. Situace polní cesty ). Výsadba bude provedena ve vzdálenosti 0,5 m od hrany krajnice. Pro výsadbu dřevin bude použito vysokokmenných sazenic o obvodu kmínku 11 – 14 cm s balem.

K výsadbě kontejnerových sazenic je vhodné vegetační období měsíců březen – polovina dubna a polovina října – listopad, podle vývoje klimatické situace. Dřeviny budou vysazovány do kruhových jam o průměru 0,60 m a hloubce 0,60 m. Při výsadbě není uvažováno s výměnou zeminy.

Stromy budou opatřeny 2 dřevěnými kůly délky do 2,00 m, ke kterým budou vyvázány. Proti vysychání půdy bude okolí dřevin opatřeno mulčováním dřevní hmotou. Okamžitě po výsadbě budou všechny dřeviny řádně zality. Dřeviny musí odpovídat směrnici „Určení jakosti pro dřevařské výpěstky“. Rostliny je nutno přepravovat tak, aby se zabránilo poškození, např. vyschnutím, nebo neodpovídajícím uskladněním.

Kůly musí být oloupané, jejich životnost musí být nejméně 3 roky. Upevňovací materiály musí mít životnost taktéž minimálně 3 roky. Mulčovací materiál rostlin nesmí poškozovat výsadbu a nesmí bránit svými vlastnostmi pronikání vzduchu a vody do půdy. Chemické prostředky na ochranu rostlin a hnojiva musí být povoleny pro daný účel Spolkovým biologickým ústavem pro zemědělství a lesnictví. Prostředky k ošetřování ran musí svými vlastnostmi zaručit plnou účinnost nejméně po dobu 1 roku. Mechanické ochrany

proti okusu musí mít životnost nejméně 2 roky a nesmí bránit růstu, ani jinak poškozovat rostliny.

Rostliny se nesmí vysazovat v období mrazu. Na staveništi nesmí dojít k poškození rostlin, např. při přepravě, skladování, v základce ani při výsadbě. Je nutno je chránit před vyschnutím, přehřátím a účinky mrazu.

Při hloubení je nutno vegetační vrstvu ukládat odděleně od ostatní zeminy a při výsadbě ji použít jako nejsvrchnější vrstvu. Je nutno zabránit zhutnění stěn a dna výsadbové jámy.

Po výsadbě se musí osázená plocha urovnat a zkypřit. Je nutno vysbírat kameny větší než 5 cm, nutno odstranit zbytky rostliny, těžko zetlívající rostlinné části a jiné odpady. Poté je nutno rostliny řádně zalít. Je-li nutné mulčování, musí se materiál a síla mulče přizpůsobit stanovišti a typu výsadby. Po výsadbě je nutno dřeviny pevně ukotvit. U stromků instalujeme chrániče kmínků (drátěné králičí pletivo, komerční PVC chrániče, ovinutí jutovým pásem, plechová chrániče atp.) proti okusu a vytloukání zvěří.

#### **Následná péče o kultury nárosty po dobu 18 měsíců – investor stavby:**

Založené doprovodné porosty podél liniových krajinných prvků jsou ihned po výsadbě vystaveny působení nepříznivých vlivů prostředí a škodlivých činitelů, které ohrožují jejich existenci a další vývoj. Založené kultury chráníme kypřením, kterým se poruší půdní škraloup, čímž se sníží výpar vody z půdního profilu. Kypření prokopáním půdy kolem sazenic do hloubky 3 – 5 cm, maximálně do 12 cm, se provádí 2 až 4 x do roka, zejména v prvním roce po výsadbě. Buřeň, která odebírá ve vegetačním období z půdy živiny a vláhu, vyvíjí konkurenční tlak na sazenice, které přerůstá. Ochrana kultury proti buření se člení na mechanickou a chemickou. Volba vhodného postupu a ochranných prostředků závisí na místních podmínkách a stupni zabuření. Chemickou ochranu (pomocí herbicidů) je nutno omezovat jen na nevyhnutelné případy. Ochrana proti škodlivému působení buřene spočívá v pletí, často spojeném s kypřením. V prvních 18-ti měsících, v závislosti na intenzitě zabuření a na výšce sazenic, se buřeň sežíná jednou až dvakrát do roka. Sežehnutou buřeň je vhodné rozkládat kolem sazenice, čímž se sníží výpar z půdy a omezí se další rozvoj buřene (mulčování). Pro mulčování lze využít i drcené odpadové kůry, lesních odštěpků a pilin.

Při chemické ochraně kultu se volba herbicidu řídí podle převažujícího druhu buřene, podle míry zamoření a podle místních stanovištních podmínek. K ošetření se používají pouze schválené přípravky, uvedené v „Seznamu povolených pesticidů“. Dávkování, způsob aplikace a doba aplikace jsou uvedeny vždy na etiketách jednotlivých přípravků.

Nejvhodnější doba aplikace je v době, kdy je již buřeň vyvinuta. Herbicidy se rozlišují na skupiny s účinkem na trávy a širokolistou buřeň. Při současném výskytu obou typů buřeně lze tyto prostředky kombinovat. Převažuje-li travní buřeň, používají se speciální herbicidy (gramicidy) v nižší dávce, která má retardační (zpomalovací) účinek. Zpomalení růstu trav trvá po jednom ošetření zpravidla celé vegetační období. Gramicidy je nutno použít do doby, než trávy dosáhnou výšky 10 cm. Dotykové (listové) herbicidy se používají zpravidla na jaře, ještě před rašením vysazovaných kultur. Je-li nutná aplikace v období vegetace, musí se kultury chránit ochranným krytem, nebo je ošetřovat speciálními přístroji. Granulované herbicidy se aplikují obsypem okolo sazenic, které však v době aplikace nesmějí být mokré.

V prvním roce po výsadbě v době se provádí zálivka 4 x za rok, z čehož tři zálivky se uskuteční v letním období a jedna zálivka v pozdně podzimním období.

Přes veškerou péči věnovanou založeným kulturám se vždy nepodaří jedním vysazovacím zásahem úspěšně ukončit úkol výsadby doprovodných porostů. Na vysazované ploše zůstanou prázdná místa, vzniklá uhynutím sazenic, které je třeba znovu vysadit. Osázení se provádí odrostlejšími sazenicemi ve stejné druhové skladbě, jako výsadba původní. V prvních třech letech po výsadbě se předpokládá přibližně 10 % úhyn porostů.

### **Časový harmonogram a četnost agrotechnických postupů**

#### **1. rok**

řez větví 1 x

kypření půdy 2 x

žihání buřeně 2 x

mulčování 1 x

zálivka s dovozem vody 4 x

#### **Následná péče o kultury nárosty po dobu 3 let**

Na extrémně chudých stanovištích, na degradovaných půdách je vhodné provést přihnojení vysázených kultur kompostem, strojenými hnojivy, nebo mletým (nejlépe dolomitickým vápencem). O vhodnosti přihnojení lze rozhodnout na základě půdního, nebo listového rozboru. Přihnojení se provádí ve třetím roce po výsadbě. Zálivku dřevit je nutno provést v období tří let po výsadbě v době letních přírůstků a před příchodem zimního období.

V průběhu dvou let od výsadby se provádí dvě zálivky za rok.

Přes veškerou péči věnovanou založeným kulturám se vždy nepodaří jedním vysazovacím zásahem úspěšně ukončit úkol výsadby doprovodných porostů. Na vysazované ploše zůstanou prázdná místa, vzniklá uhynutím sazenic, které je třeba znovu vysadit. Osázení

se provádí odrostlejšími sazenicemi ve stejné druhové skladbě, jako výsadba původní.  
V prvních třech letech po výsadbě se předpokládá přibližně  
10 % úhyn porostů.

### **Časový harmonogram a četnost agrotechnických postupů**

#### **2. rok**

řez větví 1 x  
kypření půdy 2 x  
žihání buřeně 2 x  
mulčování 1 x  
zálivka s dovozem vody 2 x

#### **3. rok**

náhradní výsadba (5% z celkového počtu dřevin)  
řez větví 1 x  
kypření půdy 2 x  
žihání buřeně 2 x  
mulčování 2 x  
přihnojení 1 x  
zálivka s dovozem vody 2 x  
znovuuvázání dřevin (50% z celkového počtu dřevin)

#### **2.5. *Zdůvodnění technického řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu***

Technické řešení respektuje vyhlášku 501/2006 Sb. o požadavcích na využití území.

### **3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

*Podklady pro technické řešení :*

- Zadání projektové dokumentace
- Jednání se zástupcem investora
- Plán společných zařízení z KPÚ Hrochův Týnec
- Geodetické (výškopisné a polohopisné zaměření + stav katastru) zaměření zájmového území (10/2016)

- Inženýrsko – geologický průzkum (RNDr. František Šafář, Zeinerova 768, 562 01 Ústí nad Orlicí 11/2016)
- Prohlídka projektanta v zájmovém území (09/2016)
- ČSN 73 6109 - Projektování polních cest (změna Únor 2013)
- TP č.j. 26206/05-17170 - katalog vozovek polních cest
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- Vyhláška č. 398 – o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

**V rámci zpracování DSP byl proveden průzkum existence stávajících podzemních vedení a zařízení u těchto správců :**

- ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4
- Vodárenská společnost Chrudim, a.s. Novoměstská 626, 537 01 Chrudim
- Telefonica O2, a.s. Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4
- RWE Distribuční služby, s.r.o. Plynárenská 1, 657 02 Brno
- ČD – Telematika, a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3
- Město Hrochův Týnec, Smetanova 25, 538 62 Hrochův Týnec
- Vodafone Czech Republic, a.s., Technická 23, 616 00 Brno
- T-mobile Czech Republic, a.s. Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4

Informace o průběhu inženýrských sítí jsou předmětem obchodního tajemství a je možné je využít pouze pro tuto projektovou dokumentaci ! !

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně v mapovém podkladu. Jsou v kopiích přílohou „Doklady“. Všechny podzemní sítě se musí před započítím prací nechat vytyčit správci jednotlivých sítí!

Musí být splněny podmínky všech správců sítí uvedených ve vyjádřeních, které jsou součástí této PD!

Před stavbou musí být u všech dotčených správců požádáno o souhlas s činností v ochranných pásmech a musí být dodrženy podmínky provádění stavební činnosti v ochranných pásmech dle vyjádření správců sítí.

#### **4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ani památkové zóně.

## **5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Návrh konstrukce zpevněných ploch byl proveden dle TP Změna č. 1 /2005 katalog vozovek polních cest

km 0,000 00 – 0,020 00

- návrhová úroveň porušení vozovky

D2 PN 502

- třída dopravního zatížení (TDZ)

V

km 0,020 00 – 0,269 74

- návrhová úroveň porušení vozovky

D2 PN 613

- třída dopravního zatížení (TDZ)

VI

## **6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Režim podzemních, ani povrchových vod nebude narušen.

Hladina podzemní vody nebude stavbou dotčena.

Povrchové vody (atmosférické srážky) budou neškodně odvedeny do okolního terénu.

## **7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní techniku**

Dopravní režim bude respektovat stávající systém dopravního značení.

Při napojení bude polní cesta po obou stranách opatřena směrovým sloupkem Z 11g.

Součástí projektové dokumentace (příloha C.1.2.9. Situace dopravního značení) jsou zakresleny rozhledové trojúhelníky. Vrchol trojúhelníku na výjezdu je vzdálen 3m od vnější hrany přilehlého kraje silnice. První odvěsna (směr Trojovice) je navržena na délku pro zastavení vycházející z návrhové rychlosti 90km/h na 120m. Druhá odvěsna (směr Hrochův Týnec) je vzhledem k umístění v těsné blízkosti stávající dopravní značky IS 12b „Hrochův Týnec“ uvažována délka zastavení pro návrhovou rychlost 60km/h na 55m.

## **8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.**

Není nutné provést vyjmutí pozemků dotčených stavbou ze ZPF.

Po dobu výstavby musí být zachován alespoň provizorní přístup k obsluhovaným nemovitostem a to alespoň z jedné strany cesty.

Při provádění zemních prací bude dbáno zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke kontaktu techniky s vrchním vedením. Též nesmí dojít k narušení statické stability nosných sloupů vrchního vedení ve vlastnictví ČEZu. Před zahájením prací musí stavebník požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu vedení ČEZu. Souhlas s činností stanoví podmínky, za kterých je možné stavbu realizovat.

Stavba bude mít negativní dopad na kvalitu životního prostředí hlavně při její realizaci. Vlivem používání těžké stavební techniky dojde ke zvýšené hlučnosti a prašnosti blízkého okolí. Na zhotovitele stavby musí být ze strany objednatele (STD) kladen požadavek, aby tyto negativní dopady na životní prostředí po dobu realizace co nejvíce eliminoval ! Při provádění veškerých stavebních prací musí být zabráněno úniku škodlivých látek ze stavební techniky.

Při realizaci stavby musí být respektovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu s §§§ 4, 5 a 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Při provádění stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice

89/3191/EHS) ve smyslu nařízení vlády 591/2006 Sb. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

## **9. Vazba na případné technologické vybavení**

IO neobsahuje technologické vybavení.

## **10. Přehled provedení výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nebyly prováděny výpočty, ani statické ověřování dimenzí a průřezů.

## **11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není vzhledem k charakteru stavby v této PD řešeno. Řešení přístupu a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je řešeno v příloze E. POV.

V Chocni 04/2017

Vypracovala : Tereza Fiedlerová